



ПАО «НМТП»

Автоматизация транспортного контура Группы НМТП в единой цифровой экосистеме на базе 1С

Транспортная логистика, ГСМ, путевые листы и спецтехника в общем ERP-контуре

Проект года 1С

Промышленная эксплуатация:
16.01.2026



Паспорт проекта

01.01.2025

дата начала проекта

16.01.2026

дата ввода в промышленную эксплуатацию

6 555

человеко-часов проектной команды

38

автоматизированных рабочих мест

Заказчик

ПАО «Новороссийский морской торговый порт»

Исполнитель

ООО «1С-Корпоративные системы управления»
(ООО «1С-КСУ»)

Регион внедрения

Южный федеральный округ РФ,
Северо-западный федеральный округ РФ

Продукт: «1С:Управление автотранспортом. Модуль для 1С:ERP»

До внедрения: ограничения транспортного учета

Существующая система на базе «1С:УПП» обеспечивала базовый учет транспорта и топлива, но уже не покрывала сложность портовой логистики и не поддерживала единый сквозной контур по Группе:

- заказы ТС и диспетчеризация в основном велись на бумаге
- по перегрузочной технике данные вводились вручную и сводно в отдельной системе
- учет топлива на ТЗС был разрозненным, пересчет и списание – ручными
- В дочерних обществах учет транспорта и спецтехники велся обособленно

Что требовалось изменить

Углубить учет топлива и ГСМ, расширить справочники и аналитику, интегрировать процессы головной компании и дочерних обществ, а главное — не нарушить целостность ранее созданного ERP-контур на платформе «1С:Предприятие»



Цель и задачи проекта

Цель

Комплексная автоматизация транспортной логистики Группы НМТП в рамках единой корпоративной системы на базе «1С:Управление автотранспортом. Модуль для 1С:ERP»

Сквозной учет

Работа автотранспорта, путевые листы, ГСМ и запчасти в общем ERP-контуре

Портовая специфика

ТЗП, пересчет кг в литры, наработка техники и специальная аналитика

Без двойного ввода

Оперативный и достоверный управленческий и бухгалтерский учет

Скорость и точность

Сокращение времени обработки путевых листов и адресное списание ГСМ



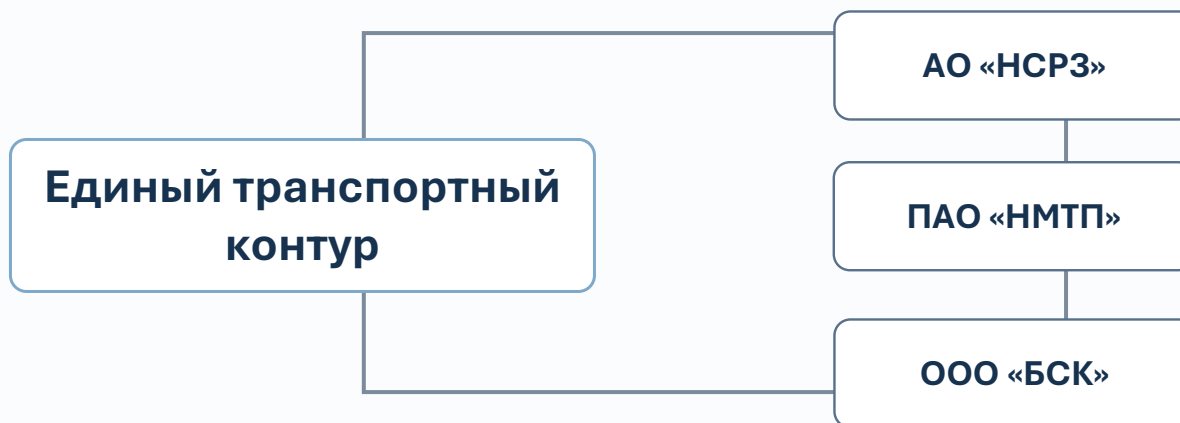
Уникальность проекта

Стратегический переход

Внедрение «1С:Управление автотранспортом» завершило переход Группы НМТП с устаревшей «1С:Управление производственным предприятием» на современное ERP-решение с полной преемственностью данных

Охват Группы

Проект охватил ПАО «НМТП», АО «НСРЗ» и ООО «БСК», обеспечив единые стандарты учета и управленческую прозрачность для трех юридических лиц с разной отраслевой спецификой





Что автоматизировано

Заказы и диспетчеризация

Переход от бумажных заявок к электронному планированию

Путевые листы

Пакетное создание, типовые печатные формы, единый контур учета

Топливо и ТЗП

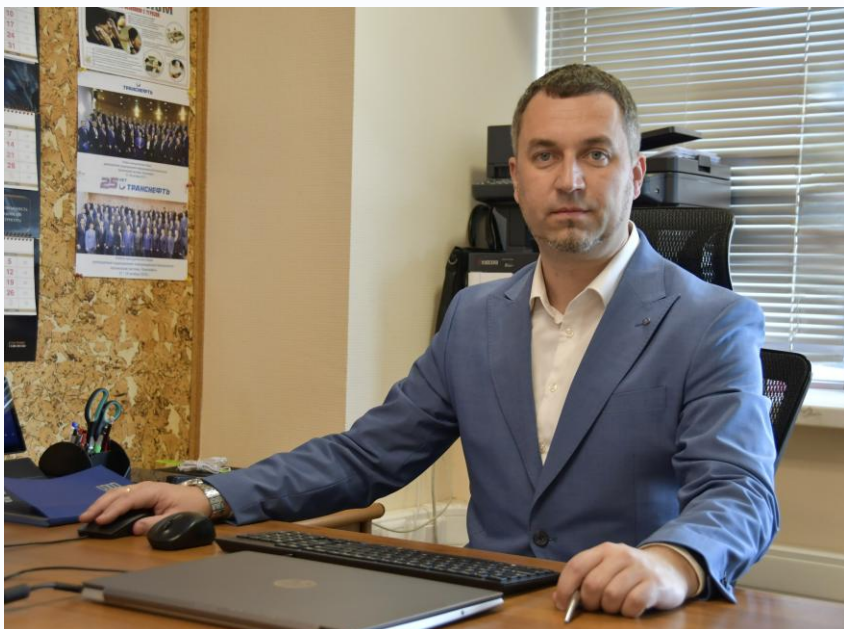
Автоматический пересчет массы в объем, закрытие смен, адресное списание ГСМ

Спецтехника и ремонты

Наработка в моточасах, расход топлива, ремонты и запчасти

Дополнительно расширены справочники и аналитика: бортовые номера, подразделения эксплуатации, места хранения и специальные отчеты по пробегу, расходу топлива и затратам на ремонты

Отзыв заказчика



«Главные технические задачи проекта решены качественно и в срок. В их числе комплексная автоматизация всей внутрихолдинговой транспортной системы. Решили эту задачу в связке «1С:ERP. Управление холдингом» с модулем «1С:Управление автотранспортом», попутно объединив в единый контур транспортную логистику всех дочерних предприятий. Благодарим команду 1С-КСУ за профессиональную реализацию и глубокое погружение в нашу специфику».

Александр Леонов
Директор по информационным технологиям



Результаты проекта

до 50%

сокращение времени на оформление путевых листов

30–40%

снижение времени формирования сводной отчетности

3–5%

снижение непроизводительных потерь топлива

100%

достоверность учета затрат на ГСМ

Качественные результаты

- Учет автотранспорта и перегрузочной техники объединен в одной системе
- Полностью устранен ручной перенос данных
- Обеспечена прозрачность затрат на топливо по единицам техники, подразделениям и видам деятельности
- Снижена нагрузка на механиков и бухгалтеров за счет автоматизации списаний и отчетов

Архитектура решения





Экономический эффект, сроки и качество

до 40%

сокращение трудозатрат

35%

ускорение
управленческой
отчетности

30%

ускорение
регламентированной
отчетности

до 40%

ускорение обработки
заказов

100%

снижение зависимости от
зарубежного ПО

Сроки

Отклонение по срокам: 0%

Бюджет

Отклонение по бюджету: 0%

Оценка заказчика

Функциональность: 10/10
Удовлетворенность: 10/10

Результат проекта: единый транспортный контур уже охватил три предприятия Группы НМТП и готов к дальнейшему масштабированию